



Protokoll

Thema: Auftakt Stadterneuerung

Datum: 01.06.2022

Ort: Kultursaal Gloggnitz

Titel/Projekt:

Kostenstelle:

Datum Erstellung:

Unser Zeichen: CISC

Ca. 22 TeilnehmerInnen

TOP:

- 1) **Allgemeine Infos und Präsentation von „moz art“**
- 2) **Präsentation Umfrageergebnisse**
- 3) **Arbeitsgruppen – Gedanken und Ideen**
- 4) **Weitere Schritte**

Ad 1. Allgemeine Infos und Präsentation von „moz art“

Bgm. Irene Gölles und Christine Hofbauer begrüßen die TeilnehmerInnen.

Gabriele Brandner stellt das Projekt „moz art“ vor - weitere Informationen unter

<https://www.moz-art.net/>

Ad 2. Ergebnisse der Online-Befragung und Einführung in die Stadterneuerung

Clemens Schnabel von der NÖ.Regional präsentiert die **Ergebnisse der Online-Befragung** (siehe Beilage).

Christine Hofbauer erläutert den Ablauf der Stadterneuerung und lädt die TeilnehmerInnen zu den Thementischen ein.

Ad 3. Arbeitsgruppen - Gedanken und Ideen

An 4 moderierten Thementischen konnten die TeilnehmerInnen ihre Ideen einfließen lassen:

Ortskernbelebung, Tourismus und Wirtschaft

- Zentrumsgestaltung
- Mehr Gastro in der Hauptstraße
- Touristen -> Beherbung?
- Verbindung Schloss-Zentrum herstellen
- Kombi Kultur-Bahn + Schuttle kommt ab Juni 2022
- Es gibt schöne Wanderwege, aber keine Übersichtskarte
- Themen-Wanderwege gestalten
- Spezielle Kulinarische moz art – Angebote kreieren
- Essbare Stadt Gloggnitz

- Baumpartenschaften
- Wochenmarkt eventuell auch Samstags
- Mehr Schatten (Bäume) + Sitzplätze als Treffpunkte
- Mehr Wasser in der Gestaltung vom Zentrum
- Moz art -> wer ist die Zielgruppe?, Hohe Ticketpreise
- Parkplätze sind wichtig
- Fahrrad-Abstellplätze und für Scooter
- Durchfahrt LKWs verhindern + Motorradfahrer

Energie und Umwelt

- Erste Gedanken
 - Wenn Semmeringtunnel fertig ist, ergibt sich für die Stadt die Möglichkeit einer kleinen „Donauinsel“
 - Windräder wären gewünscht, jedoch Sperrzone
 - Fluss ist verschmutzt
 - Bewusstsein für Zigarettenschmutz schaffen
 - Beim Flussdamm Hundekotproblem
- Erste Vorschläge
 - Attraktive Straßengestaltung (Grüner)
 - Sauberkeitsteam
 - Mehr Grünzonen
 - Solarzellen, PV
 - EVN-Aktion Bonuspunkte spenden um Bäume zu setzen
 - Zentraler Park für heimisches Obst oder beim Oberen Silbersbergpark
- Erste Ideen
 - Energiegemeinschaft
 - Dachbegrünung
 - Fernwärme wichtiges Thema -> Zentrale Fernwärmeanlage schaffen
 - Baumpartenschaften (Natur im Garten)
 - Begegnungszone an der Schwarza
 - Zigarettenpfand
 - Bahnhofsvorplatz mehr Aschenbecher -> viele Zigarettenstummel am Boden
 - Geraden, sicheren Weg entlang der Schwarze (Abgang beim Bahnhof bei der Brücke)
 - Strafen, wenn Hundekot nicht entfernt wird
 - Mehr mit Wasser arbeiten in der Planung, Wasserverbindungen schaffen
- Erste Ziele
 - Bis 2030 hat Gloggnitz ein besseres Mikroklima
 - Bis 2030 hat Gloggnitz eine Energiegemeinschaft und mehr erneuerbare Energie

Soziales, Jugend und Freizeit

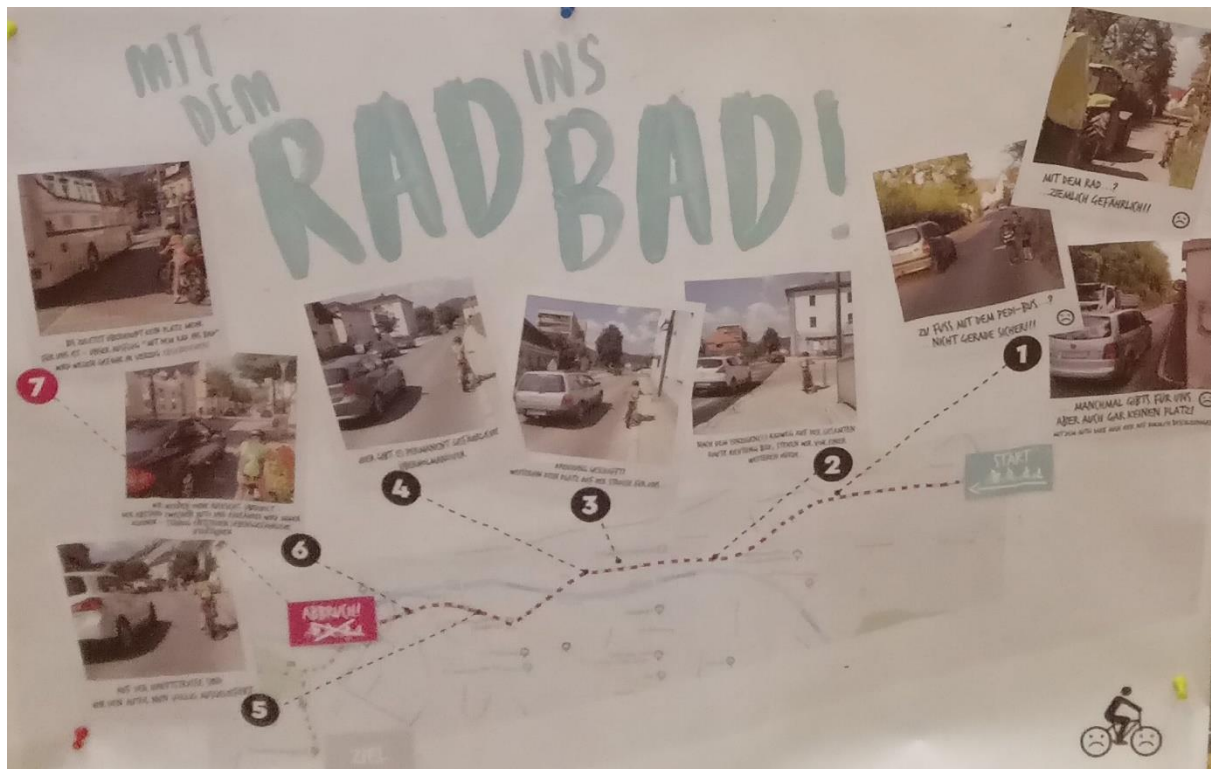
- Generationenprojekte
 - Weiterdenken, Spieleevent – Kontakt über Pfarre, Gemeindezeitung
 - Stammtisch der Generationen
 - Alt&Jung vernetzen (Ideen: Schule einbinden)
 - Moz Art Rap – Generationenübergreifend
- Soziales
 - Betreuungsformate weiterdenken (Betreutes Wohnen)
Puzzlespiel 6.-8.000 Steine -> Puzzleevent

- Freizeit
 - Ballspielen organisieren
 - Bestehende Freizeiteinrichtungen zugänglich machen
 - Pump Track „mobil“
 - Fußballkäfig
 - Spiel-Spaß-Sport organisiert in Freizeit
 - Tanzkurse „Müller Hans“
 - Vereine, Tanzverein
 - Leichtathletik

Mobilität

- Kein allgemeiner Radweg vorhanden (bzw. keine „richtigen“ Radwege); Steigung bis zur Schule mitunter gefährlich, da zu eng (betrifft konkret die Strecke vom Rennerplatz bis zur Apotheke bzw. bis zur Schule hinauf) → Umänderung des Parkstreifens zu einem Radweg wäre eine Idee (evtl. auch ein temporärer Radweg zur Schulzeit); 30er-Zone zusätzlich in dem Bereich eine weitere Idee
- Geschwindigkeitsbeschränkung auf der Strecke vom Bahnhof in Richtung Prigglitz nötig
- Motorradfahrer (neben LKWs) sehr laut im Stadtgebiet → temporäre Fahrverbote denkbar? LKWs müssten unbedingt die Umfahrung nehmen
- Genügend Parkplätze vorhanden → Parkplatz am Hauptplatz könnte man zu Haltezonen machen statt Kurzparkzonen
- Radwegverbindungen von den überregionalen Radwegen in die Stadt(nähe) vorhanden? Dies evtl. besser bewerben, teilweise nicht bekannt
- Wünsche für Radwegkonzept konnten schon einmal im Vorfeld deponiert werden → Ist dies allgemein bekannt, sichtbar?
- Autoverkehr rund um die Schule reduzieren
- Verkehrssicherheit bzw. Gefahrenfreiheit herstellen/erhöhen (auch für Fußgänger, E-Scooter)
- Komplett autofrei geht nicht → Geschäfte würden sterben
- Mitfahrapp für einzelne Siedlungen (auch z.B. für Einkäufe)
- „Mitfahrbanker!“
- Mobilität für alle Altersgruppen mitdenken (auch für die Älteren)
- E-Car-Sharing mit eigener App
- Halteplätze definieren bei der Begegnungszone mitdenken; Bänke in regelmäßigen Abständen zueinander aufstellen (wichtig für die Älteren)
- Linienbusse super ausgebaut, soll unbedingt beibehalten werden → gehören aber evtl. noch stärker nach Außen beworben (auch in Kombination mit dem Tourismus bzw. Wanderzielen)
- Railjetstopp in Gloggnitz: LR bzw. Landespolitik müsste (evtl. in Unterstützung durch das NÖ Mobilitätsmanagement) sich dafür einsetzen, wäre sehr wichtig → hat mehr Gewicht bei der ÖBB als die Gemeinde alleine; gibt bereits jahrzehntelange Versuche, aber bisher nichts passiert; wäre auch ok, wenn nur jeder 2. oder 3. Railjet in Gloggnitz hält
- Bahnhofsvorplatz in ÖBB-Hand, macht eine Gestaltung schwierig; zudem unklar, ob ein Gestaltungskonzept nicht schon vorhanden ist; Konzept sollte jedenfalls nicht auf PKW-Verkehr ausgerichtet sein (Räder, E-Scooter stärker mitdenken!)
- Neue Radabteile beim Bahnhof
- Anrufsammeltaxi und öffentlicher Verkehr sollten sich ergänzen bzw. nicht zu unterschiedlichen Zeiten angeboten werden
- P&R-Anlage in Zusammenhang mit dem Bahnhof; die Bedeutung bzw. der Stellenwert des Bahnhofs Gloggnitz muss auch mit der Öffnung des Semmering-Basistunnels weiterhin

bedeutsam bleiben (Wunsch an Landespolitik und ÖBB); der öffentliche Verkehr macht Gloggnitz lebenswert



Ad 4. Weitere Schritte

Die nächste Bürgerbeteiligung findet am 14.06.2022 im ehemaligen SPZ statt

Mit freundlichen Grüßen,
für das Protokoll

Clemens Schnabel